

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO DI ITS CITTÀ  
METROPOLITANA S.C. A R.L.

N° 22

del 10.06.2022

OGGETTO

Appalto "*Estensione del sistema di governo della mobilità cittadina nei comuni della Città Metropolitana di Cagliari*" - Autorizzazione a contrarre e approvazione atti di gara appalto

Il sottoscritto Dott. Bruno Useli, nella sua qualità di Amministratore Unico di ITS Città Metropolitana S.c. a r.l.

**Visto** l'art. 19 dello Statuto della Società ITS Città Metropolitana S.c. a r.l.;

**Vista** la Convenzione n. 4746/2019 sottoscritta in data 18.11.2019 tra ITS Città Metropolitana S.c. a r.l. e la Città Metropolitana di Cagliari per la "*Realizzazione di infrastrutture tecnologiche di supporto all'attuazione dell'agenda digitale metropolitana del sistema di fibra ottica (fo) e del sistema di governo della mobilità cittadina, trasmissione dati, comunicazione e radio-comunicazione (comunicazione pubblica, sicurezza e trasporto); estensione del sistema radio tetra*";

**Viste** le Determinazioni dell'Amministratore Unico n. 41 del 14.12.2020 e n. 34 del 07.06.2021 con le quali è stata definita la struttura di gestione del progetto per tutti i procedimenti riconducibili alla Convenzione n. 4746/2019;

**Vista** la relazione, prot. n. 521/2022 del 01.06.2022 a firma del RUP, delle figure di supporto e progettista, riguardante la richiesta di approvazione degli elaborati di progetto per l'estensione del governo della mobilità cittadina nei Comuni della Città Metropolitana di Cagliari

**Visto** l'articolo 60 del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 che disciplina le procedure aperte;

**Visto** l'articolo 51, del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 che stabilisce che, nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti devono, ove possibile ed economicamente conveniente, suddividere gli appalti in lotti e la mancata suddivisione deve essere motivata;

**Visto** l'articolo 40, co. 2, del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50, il quale dispone che "*A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici*", nonché l'art. 52, co. 5 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, il quale rende necessario l'utilizzo di piattaforme elettroniche di negoziazione per lo svolgimento delle procedure di gara, onde assicurare che "*... l'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione siano mantenute...*";

**Visto** l'articolo 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

**Visto** il D.Lgs. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;

**Visto** il D.Lgs. 33/2013 e l'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, in materia di Amministrazione trasparente;

#### Premesso che

- la Convenzione sopracitata n. 4746/2019 del 18.11.2019, prevedeva il finanziamento delle seguenti n. 3 linee d'intervento a beneficio delle Amministrazioni Comunali ricomprese nella Città Metropolitana di Cagliari e non raggiunte dai servizi ITS:
  1. Estensione della rete radio TETRA;
  2. Estensione della rete in Fibra Ottica;
  3. Estensione del Sistema Città/Area Vasta;
- in fase di progettazione, l'intervento di cui alla linea n. 3 (Estensione del Sistema Città/Area Vasta) è stato così rinominato: "*Estensione del sistema di governo della mobilità cittadina nei comuni della Città Metropolitana*";
- gli elaborati di progetto di cui alla richiamata relazione prot. 521/2022 del 01.06.2022 prevedono sinteticamente quanto segue:
  - a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di estendere l'attuale sistema di Governo della Mobilità, già presente nei comuni dell'Area Vasta di Cagliari, ai Comuni nuovi soci di ITS Città Metropolitana di Cagliari facenti parte della città metropolitana di Cagliari;
  - b) l'oggetto del contratto è la fornitura dell'estensione di un sistema ingegnerizzato di Governo della Mobilità cittadina nei Comuni della Città Metropolitana di Cagliari, nuovi soci di ITS Città Metropolitana S.c. a r.l.;
  - c) il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con modalità elettronica;
  - d) le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato prestazionale d'appalto e nei relativi allegati tecnico/amministrativi;
  - e) il sistema ed il criterio di gara sono quelli dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
  - f) il totale a base di gara indicato nel quadro economico di progetto è stato quantificato in complessivi Euro 1.979.102,00 di cui € 21.346,32 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e ad IVA di legge;
  - g) l'appalto non sarà suddiviso in lotti poiché il progetto, seppur suddiviso in 8 task operative, è da considerarsi un unico sistema in cui le parti interagiscono e offrono le performances previste dall'appalto solo nell'operatività di insieme, motivo per il quale non è pertanto possibile considerare i task come unità a sé stanti.

#### Considerato che

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, debbano provvedere all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che la fornitura in argomento non è offerta dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.);



## DETERMINA

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

**Di approvare** il progetto denominato “*Estensione del sistema di governo della mobilità cittadina nei comuni della Città Metropolitana di Cagliari*”, il quale è composto dai seguenti elaborati che risultano depositati agli atti della Segreteria dell’Amministratore Unico:

- Relazione tecnica-illustrativa;
- Studio di prefattibilità ambientale;
- Corografia generale di intervento;
- Calcolo sommario della spesa e quadro economico;
- Relazione Generale;
- Capitolato speciale prestazionale;
- Quadro economico;
- Prime indicazioni di sicurezza
- Cronoprogramma;
- Monografie comune di Capoterra;
- Monografie comune di Sarroch;
- Monografie comune di Pula;
- Monografie comune di Villa San Pietro;
- Monografie comune di Uta;
- Monografie comune di Sestu;
- Monografie comune di Settimo San Pietro;
- Monografie comune di Sinnai;
- Monografie comune di Maracalagonis;
- Monografie comune di Quartucciu.

**Di autorizzare** l’indizione di una procedura aperta, ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e in unico lotto, avente ad oggetto la fornitura dell’estensione di un sistema ingegnerizzato di Governo della Mobilità cittadina nei Comuni della Città Metropolitana di Cagliari dall’anno corrente nuovi soci di ITS Città Metropolitana Scarl, mediante l’utilizzo della piattaforma di E-Procurement regionale SardegnaCAT.

**Di approvare** gli allegati amministrativi che stabiliscono le modalità ed i requisiti che l’operatore economico deve possedere per la partecipazione alla presente procedura d’appalto, di seguito elencati:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Allegato 1 – Domanda di ammissione;
- Allegato 2 – D.G.U.E.;
- Allegato 3 – Dichiarazione O.E. Ausiliario;
- Allegato 4 - Dichiarazione SOLO per RTI-CONS-GEIE-RETE IMPRESE;
- Allegato 5 - Attestato di Avvenuto sopralluogo;
- Allegato 6 - Patto di Integrità ITS;

- Allegato 7 - Privacy ITS;
- Allegato 8 - Offerta Economica;
- Allegato 9 - Summary CV;
- Allegato 10 - Condizioni generali di registrazione e utilizzo SardegnaCAT;
- Allegato 11 - Istruzioni di gara.

**Di disporre** che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;

**Di porre** a base d'asta la somma di € 1.979.102,00 (di cui € 21.346,2 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta) + IVA ai sensi di legge;

**Di dare atto** che l'Amministrazione procederà alla determinazione della soglia di anomalia mediante ricorso al metodo di cui all'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 3. Resta salva la facoltà per la stazione appaltante di valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 97 comma 6 del D.Lgs. 50/2016;

**Di prendere atto** che la stazione appaltante dovrà versare la somma di € 600,00 quale contributo a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione previsto dall'art. 1, co. 65 della L. 266/2005;

**Di dare atto** che il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata con modalità elettronica;

**Di dare atto** che, con determinazione dell'Amministratore Unico n. 41 del 14.12.2020, sono state individuate le seguenti figure incaricate della gestione di tutti i procedimenti connessi alla Convenzione n. 4746/2019:

- Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Bruno Useli;
- Supporto al RUP: Dott. Alessandro Ena;
- Supporto al RUP: Ing. Nicoletta Schirru.

**Di dare atto**, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo [www.itscittametropolitana.it](http://www.itscittametropolitana.it) con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013.

Di seguito si riporta il quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - SISTEMA GOVERNO DELLA MOBILITA'		
A.1	Forniture ed installazioni apparati	1 212 547,93 €
A.2	Sviluppo e forniture software, GDPR Compliance, Cyber Security, Business Continuity, Piattaforma Big Data - Data Analytics ed Infoutenza	410 782,00 €
A.3	Lavori (Scavi, Cavidotti, Plinti, ecc.)	334 425,75 €
<b>A</b>	<b>TOTALE IMPORTO (A1+A2+A3)</b>	<b>1 957 755,68 €</b>
<b>B</b>	<b>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</b>	<b>21 346,32 €</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE IMPORTO GARA (A+B)</b>	<b>1 979 102,00 €</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
D.1	Imprevisti	45 500,00 €
D.2	Accordi Bonari	10 000,00 €
D.3	Allacci nuove utenze	32 000,00 €
D.4	Incentivi Personale (quota 2%)	39 582,04 €
D.5	Spese di Gara (pubblicazioni)	12 000,00 €
D.6	Personale progettazione	34 560,00 €
D.7	Personale direzione lavori / Esecuzioni	43 125,00 €
D.8	Personal commissioni di gara	20 515,64 €
D.9	Personal commissioni di collaudo	16 558,08 €
D.10	Altre spese / revisione prezzi	2 000,00 €
<b>D</b>	<b>Totale oneri a disposizione stazione appaltante</b>	<b>255 840,76 €</b>
<b>E</b>	<b>TOTALE GENERALE PROGETTO (C+E)</b>	<b>2 234 942,76 €</b>

L'Amministratore Unico  
Dott. Bruno Useli