P.O.R. FESR SARDEGNA 2007-2013, Obiettivo operativo 5.1.1 – Linea di attività 5.1.1.a.
"SISTEMA DI SVILUPPO INTEGRATO DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA DI AUSILIO ALLA MOBILITA' NEI CENTRI DELL'AREA VASTA DI CAGLIARI"

APPALTO SISTEMA CITTA'

"INTEGRAZIONE FUNZIONALE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLA MOBILITA' REALIZZATO DA ITS AREA VASTA SCARL"

Sito ITS Area Vasta Scarl

Cagliari 20/04/2015
Prot. n° 315/2015

Oggetto: Risposta quesiti 4 -11

Quesito 4 – Nel Bando di gara al punto II.1.8 si riporta che non sussiste la divisione in lotti. Nel modulo dell'offerta economica, contrariamente a ciò, si individuano tre lotti funzionali: si chiede pertanto di chiarire quale delle due affermazioni sia prevalente.
Si conferma il Modulo d'offerta. Si precisa che la suddivisione in lotti funzionali non rileva ai fini dell'aggiudicazione.

Quesito 5 – Si richiede conferma dell'indicazione relativa al requisito di possesso di certificazione OG1, relativa ad edifici civili ed industriali. Per la tipologia dei lavori richiesti si domanda se tale categoria non possa essere sostituita con la categoria OS9, impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico.
Si conferma la categoria SOA OG1.

Quesito 6 – Nel bando di gara pubblicato su TED risulta che al punto III.2.3 Capacità Tecnica, I) indica in € 200.000 l'importo complessivo relativo ai sistemi di centralizzazione semaforica realizzati negli ultimi 3 anni. Nel disciplinare di gara art. 4.5 pag. 6, tale cifra è di € 300.0000. Si richiede pertanto di chiarire quale delle 2 affermazioni sia prevalente.
Si sta procedendo a rettificare l'importo di cui al punto III.2.3 del bando pubblicato sul TED.

Quesito 7 – All'art. 4.5, pag. 6 del disciplinare di gara, si legge: " Nel caso di partecipazione di un raggruppamento temporaneo di imprese, almeno due dei requisiti sopra indicati devono essere posseduti per intero almeno da uno dei componenti del raggruppamento; il requisito restante dovrà essere posseduto per intero da uno dei componenti il raggruppamento". Si chiede conferma che, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese , i 3 requisiti (€ 300.000 di sistemi di centralizzazione, € 100.0000 di sistemi di conteggio traffico e € 200.000 di

manutenzione di impianti semaforici) possano essere posseduti da uno solo dei componenti il raggruppamento.

I requisiti possono essere posseduti da un solo componente del Raggruppamento temporaneo di imprese. Si ricorda che il disciplinare richiede che unitamente all'offerta tecnica, sia presentata una dichiarazione attestante le parti della fornitura/lavori che verranno eseguite da ciascuna delle imprese riunite, ai sensi dell'art. 37 comma 4 del D.lgs 163/06. Si precisa che ogni concorrente deve possedere i requisiti commisurati alla parte di fornitura/lavoro che deve eseguire.

Quesito 8 – All'art.6, par. 6.1 pagina 10 del disciplinare di gara, si indica che l'offerta tecnica dovrà essere confezionata con un massimo di 40 pagine e contenere un relazione con la descrizione tecnica di tutti i sistemi e lavori proposti e le schede tecniche che descrivano l'hardware proposto. L'allegato A – Descrizione dell'offerta tecnica, indica che l'offerta tecnica deve articolarsi in: 1) Descrizione tecnica, 2) Piano operativo delle installazioni, 3) Piano di manutenzione in garanzia, 4) schede tecniche. Sempre in allegato A si riporta che la sola descrizione tecnica dovrà rispettare un massimo di 40 pagine. Si chiede cortesemente di precisare quali debbano essere i contenuti e le dimensioni dei documenti da inserire nella busta B. Si richiede inoltre se il limite delle 40 pagine debbano rientrare anche gli indici di capitoli e figure.

L'offerta Offerta Tecnica dovrà essere redatta come indicato nel disciplinare di gara; gli indici di capitoli e figure devono essere ricompresi nelle 40 pagine indicate. Potranno essere presentati a scelta del contraente ulteriori elementi quali: Piano Operativo delle Installazioni sulla base del Gantt consegnato, Piano di manutenzione in garanzia. Si conferma che il punteggio sarà attribuito esclusivamente sulla base dei criteri indicati in disciplinare.

Quesito 9 – All'Art. 8.1 pag. 11 del disciplinare, si richiede che l'offerta economica venga redatta sulla base del modulo d'offerta e che venga indicato il costo relativo alla sicurezza da rischio specifico. Poiché tale rischio non compare esplicitamente nel modulo d'offerta: si richiedono istruzioni sulle modalità di inserimento di tale voce nell'offerta economica.

I costi relativi alla sicurezza da rischio specifico possono essere indicati nel modulo d'offerta, con apposita aggiunta) o in un documento separato e inserito nella busta "Offerta economica".

Essi devono essere riferiti al totale complessivo offerto (A+B+C+D).

P.O.R. FESR SARDEGNA 2007-2013, Obiettivo operativo 5.1.1 – Linea di attività 5.1.1.a.
"SISTEMA DI SVILUPPO INTEGRATO DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA DI AUSILIO ALLA MOBILITA' NEI CENTRI DELL'AREA VASTA DI CAGLIARI"

Quesito 10 – Poiché nella busta C potranno essere indicati gli anni di estensione del periodo di manutenzione in garanzia, si richiede se nel modulo di offerta economica alla voce "Manutenzione ordinaria" vadano conseguentemente indicati gli anni totali offerti come somma dei 2 obbligatori più quelli offerti in estensione.

Nel Modulo d'offerta economica è richiesto di indicare i costi relativi ai 2 anni di manutenzione ordinaria. Si sottolinea che per gli eventuali e ulteriori anni aggiuntivi di estensione garanzia non sono previsti oneri aggiuntivi.

Quesito 11 – relativamente al punteggio tecnico previsto alla voce Regolatori Semaforici – Centralizzazione semaforica (5 punti), poiché la centralizzazione viene gestita centralmente dai sistemi esistenti, si richiede un maggiore dettaglio di come questo punteggio venga assegnato.

Si conferma la necessità che i centralini semaforici forniti debbano poter essere centralizzabili e collegabili con il centro di controllo. La discretizzazione del punteggio dipenderà dalla facilità di centralizzazione rispetto al sistema centrale e periferico esistente.

Distinti saluti.

ITS Area Vasta Scarl